

**STIHL**

**STIHL HS 46, 56**

Инструкция по эксплуатации





## Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Применение	9
Топливо	10
Заправка топливом	11
Пуск / остановка мотора	13
Указания по эксплуатации	16
Очистка воздушного фильтра	16
Настройка карбюратора	17
Контроль свечи зажигания	17
Смазка передачи	19
Хранение устройства	20
Заточка режущих ножей	20
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	21
Минимизация износа, а также избежание повреждений	23
Важные комплектующие	24
Технические данные	25
Указания по ремонту	26
Устранение отходов	27
Сертификат соответствия ЕС	27
Адреса	28

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

# STIHL

HS 46, HS 46 C, HS 56 C

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

## К данной инструкции по эксплуатации

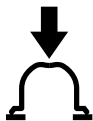
### Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



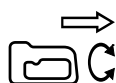
Приведение в действие ручного топливного насоса



Отверстие для трансмиссионной смазки



Стопор для ножа



Поворотная рукоятка

### Обозначение разделов текста



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



#### УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим мотоустройством необходимо принимать особые меры предосторожности, так как работа производится остро заточенными инструментами и ножами с высокой скоростью.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по эксплуатации и хранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотоустройством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство должно применяться только для обрезки живой изгороди, кустарников, кустов, мелких зарослей и т. п. Мотустройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Запрещается вносить любые изменения в конструкцию изделия – это также может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства.

Устанавливать только ножи и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного мотоустройства, или технически идентичные им. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

## Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотная прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. Не носить также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.

Носить прочную обувь с шероховатой, не скользящей подошвой.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166.

Следить за правильным положением защитных очков.

Пользоваться индивидуальными средствами защиты слуха, например, берушами.



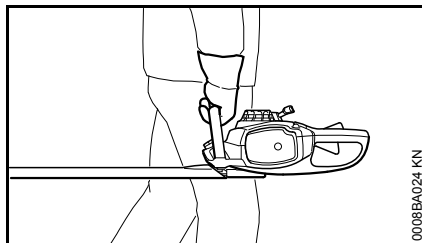
Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

### Транспортировка мотоустройства

Обязательно выключить двигатель.

Даже при переноске на короткие расстояния обязательно надевать защитные чехлы на ножи.



Мотустройство переносить за рукоятку – режущие ножи должны быть направлены назад. Нельзя дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности глушителя и корпуса редуктора – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: предохранить мотустройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

### Заправка топливом



**Бензин чрезвычайно легко воспламеняется** – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом **выключить двигатель.**

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



Правильно установить крышку топливного бака с откидным хомутиком (штыковой затвор), повернуть до упора и опустить хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания замка бака из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

### Перед запуском

Проверить безопасное эксплуатационное состояние мотустройства – соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотустройств с ручным топливным насосом). При

- наличии утечек или повреждений двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру
- Комбинированный рычаг должен легко нажиматься в направлении **STOP** или  $\odot$ , а затем под действием пружины возвращаться в рабочее положение I
  - Комбинированный рычаг, стопор рычага акселератора и рычаг акселератора должны перемещаться легко – рычаг акселератора должен самостоятельно возвращаться под действием пружины в положение холостого хода. При одновременном нажатии на рычаг акселератора и стопор рычага акселератора комбинированный рычаг должен из положений  $\vdash$  и  $\vdash$  возвращаться под действием пружины в рабочее положение I.
  - Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
  - Убедиться, что режущие ножи находятся в безупречном состоянии (чисты, легко подвижны и не деформированы), надежно посажены, правильно смонтированы, заточены и смазаны растворителем смолы марки STIHL (смазочное средство)
  - Проверить защиту от порезов (если имеется) на наличие повреждений
  - Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
  - Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – это важно для надежного управления мотоустройством

Работать с устройством разрешается только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

### Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Запуск производить только на ровном основании, заняв устойчивое положение, крепко держать мотоустройство – режущие ножи не должны соприкасаться с какими-либо предметами и землей, так как при пуске они могут начать вращение одновременно с мотором.

С мотоустройством работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне – в том числе и при запуске.

Избегать прикосновения к ножам – **опасность травмы!**

Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в инструкции по эксплуатации.

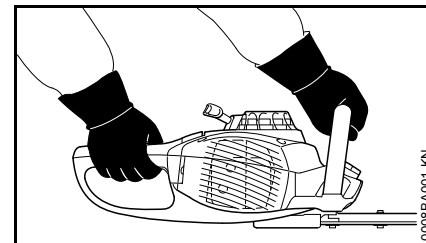
Режущие ножи после отпускания рычага акселератора продолжают двигаться еще некоторое время – **инерционный выбег!**

Проверить холостой ход двигателя: на холостом ходу режущие ножи – при отпущенном рычаге акселератора – должны остановиться.

### Как держать и вести устройство

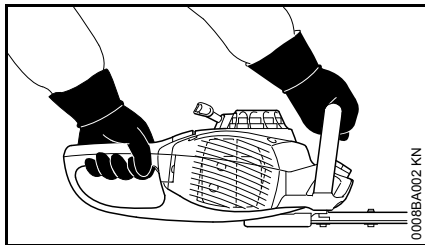
Мотустройство всегда надежно удерживать обеими руками за рукоятки. Прочно охватить рукоятки большими пальцами.

### Правша



Правая рука находится на рукоятке управления, а левая рука – на трубчатой рукоятке.

## Левша



Левая рука находится на рукоятке управления, а правая рука – на трубчатой рукоятке.

Занять устойчивое положение и направлять мотоустройство так, чтобы режущие ножи были всегда направлены в сторону от тела.

## Во время работы

При грозящей опасности или в экстренном случае сразу выключить двигатель – задействовать комбинированный рычаг в направлении **STOP** или  $\odot$ .

Убедиться в том, что в рабочей зоне не находятся посторонние лица.

Следить за режущими ножами – не обрезать не просматриваемые зоны кустарника.

Соблюдать особую осторожность при обрезке высокого кустарника, под кустами может кто-либо находиться – сначала осмотреть местность.

Обратить внимание на работу мотора на холостом ходу. Режущие ножи не должны двигаться после отпускания рычага акселератора.

Если режущие ножи продолжают двигаться, то устройство следует отдать в ремонт специализированному дилеру. Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода.

Режущие ножи после отпускания рычага акселератора продолжают двигаться еще некоторое время – **инерционный выбег!**

Редуктор во время эксплуатации нагревается. Не касаться корпуса редуктора – **опасность ожогов!**

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т. п. – **опасность поскользнуться!**

Удалить упавшие ветки, срезанные кусты и обрезки.

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

## При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- никогда не работать на стремянке или стоя на дереве
- никогда не работать стоя в неустойчивых местах
- никогда не работать одной рукой

При пользовании берушами требуется особая внимательность и осмотрительность, так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т. д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



После запуска двигателя мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

В случае тошноты, головной боли, нарушений зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушений слуха, головокружений, пониженной концентрации внимания немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, в числе прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**



При работе с мотоустройством обеспечить по возможности низкий уровень шума и малое выделение отработавших газов – не оставлять двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском». Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств. Запрещается работать с мотоустройствами, которые не находятся в безопасном эксплуатационном состоянии. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Не работать в положении запуска – в этом положении рычага акселератора число оборотов двигателя не регулируется.

Осмотреть кустарник и рабочую зону, чтобы не повредить ножи.

- Убрать камни, металлические детали и твердые предметы
- Следить за тем, чтобы между ножами не попали песок и камни, например, при работе вблизи земли
- При обрезании живой изгороди с проволочным ограждением не касаться ножами проволоки

Избегать контакта с токоведущими проводами – осторожно чтобы не перерезать какой-либо электрический провод – **опасность поражения электрическим током!**



Не дотрагиваться до режущих ножей при работающем двигателе. При блокировании режущих ножей каким-либо предметом немедленно выключить двигатель – только после этого удалять предмет – **опасность получения травм!**

Блокирование режущих ножей и одновременное увеличение подачи топлива приводит к повышению нагрузки и снижению рабочей частоты вращения двигателя. Вследствие длительного проскальзывания муфты это приводит к перегреву и повреждению важных деталей (например, муфты, пластиковых деталей корпуса) и, как следствие, к движению ножей в режиме холостого хода – **опасность травм!**

Для сильно запыленных или грязных кустарников режущие ножи опрыскивать растворителем смолы марки STIHL – по мере необходимости. Благодаря этому значительно снижается трение ножей, агрессивное воздействие растительных соков и отложение частиц грязи.

Пыль, возникающая во время работы, может быть опасной для здоровья. При пылеобразовании носить противопылевую маску.

Прежде чем оставить устройство, выключить двигатель.

Регулярно через короткие промежутки времени осматривать режущие ножи и в случае заметных изменений немедленно выполнить проверку.

- Выключить двигатель
- Дождаться полной остановки режущих ножей
- Проверить состояние и надежность крепления, обратить внимание на трещины
- Проверить заточку ножей

Двигатель и глушитель всегда следует очищать от мелкой поросли, стружки, листьев и излишков смазки – **опасность пожара!**

### После работы

Очистить мотоустройство от пыли и грязи – не применять растворители жира.

Опрыскивать режущие ножи растворителем смолы марки STIHL – кратковременно запустить двигатель еще раз для равномерного распределения спрея.

## Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов

(например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

## Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ следует поручать специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL регулярно посещают обучения и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **обязательно выключите двигатель – опасность получения**

**травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при снятом контактном наконечнике свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства – **опасность возгорания**, вызванного искрением вне цилиндра!

Запрещается производить техобслуживание агрегата и хранить его в непосредственной близости от открытого огня – **опасность пожара**, вызванного возгоранием топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Использовать только исправные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические характеристики".

Проверить кабель цепи зажигания (безупречность изоляции, плотность подключения).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность возгорания!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на вибрационные характеристики агрегата – регулярно проверять antivибрационные элементы.

## Применение

### Сезон подрезки

При подрезке живой изгороди необходимо соблюдать правила, действующие в данной стране и на месте проведения работ, а также коммунальные предписания.

Не производите резку в общепринятое время отдыха.

### Порядок подрезки

Толстые сучья или ветки заранее удалите садовыми ножницами для обрезания сучьев либо бензопилой.

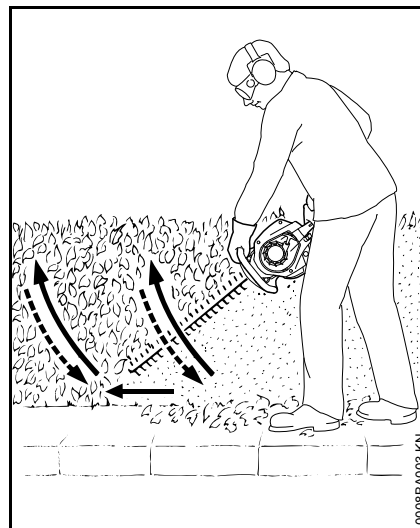
Сначала должны подрезаться обе боковые стороны и лишь после этого верхняя сторона.

### Утилизация

Обрезанный материал не выбрасывайте в бак с бытовыми отходами – он подлежит компостированию.

## Техника работы

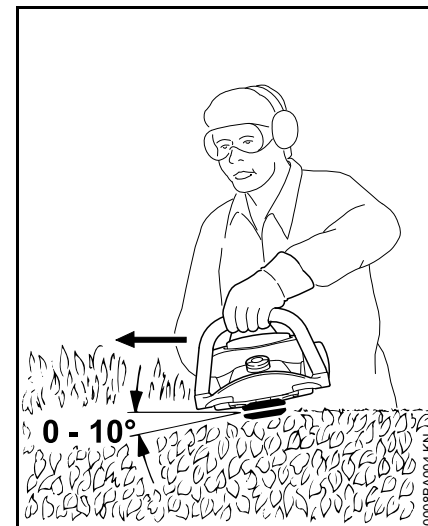
### Вертикальная резка



Мотоножницы вести дугообразно снизу вверх – опустить вниз и продолжать двигаться дальше – мотоножницы снова вести дугообразно вверх.

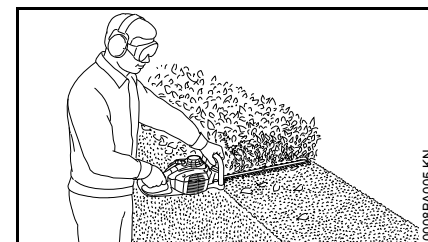
Работа с удержанием устройства над головой утомительна и из соображений безопасности должна производиться кратковременно.

### Горизонтальная резка



Режущие ножи устанавливать под углом от  $0^\circ$  до  $10^\circ$  – но вести горизонтально.

Мотоножницы перемещать серпообразно в направлении к краю живой изгороди, чтобы обрезанные ветки отбрасывались к земле.



Подрезку широких живых изгородей производить за несколько рабочих операций.

## Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

### STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

### Приготовление топливной смеси



### УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным

повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

### Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

### Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

### Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

### Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

### Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

**Топливная смесь стареет** – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью

## **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

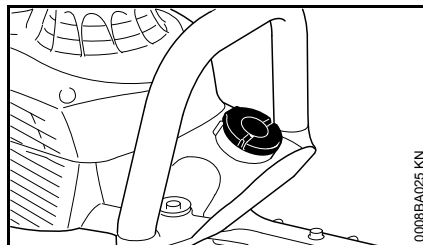
- Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## Заправка топливом

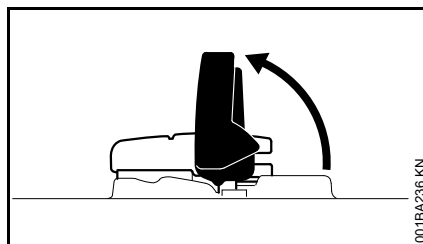


### Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Устройство расположить таким образом, чтобы крышка бака была обращена вверх

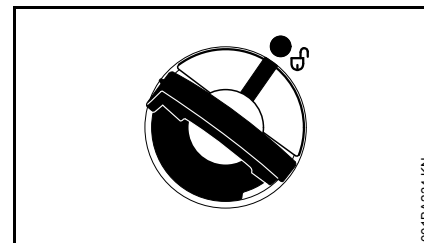
### Открыть



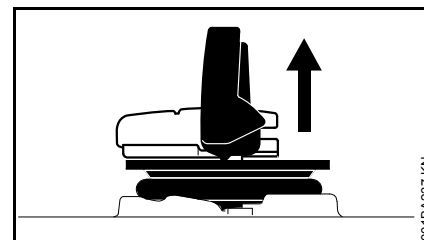
- Поднять хомутик



- Повернуть крышку бака (ок. 1/4 оборота)



Маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке должны совпадать



- Снять крышку топливного бака

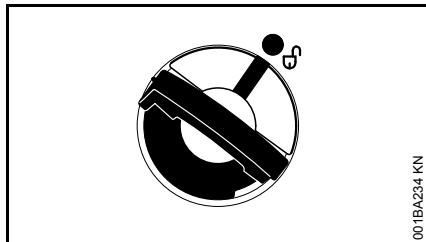
### Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краев.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

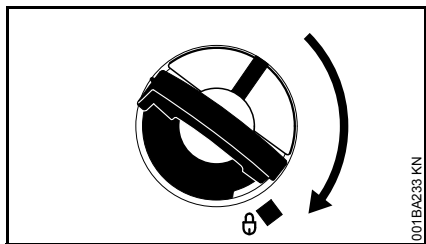
- Заправка топлива

### Закреть

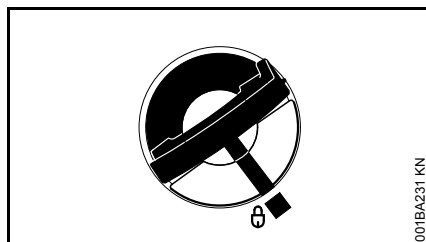


Хомутик находится в вертикальном положении:

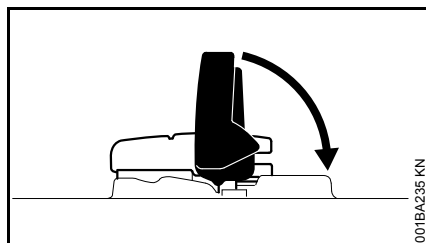
- Установить запорное устройство бака – маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке должны совпадать
- Запорное устройство бака прижать вниз до прилегания



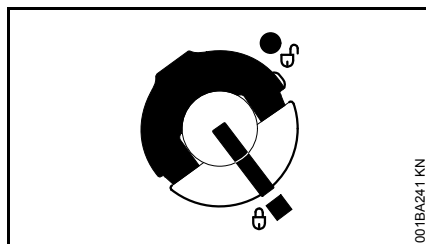
- Запорное устройство бака держать нажатым и одновременно поворачивать по часовой стрелке, пока оно не зафиксируется



В этом случае маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке будут совпадать



- Закреть хомутик

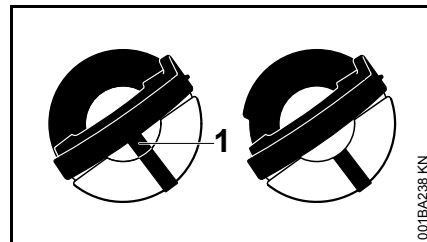


Запорное устройство бака зафиксировано

**Если запорное устройство бака не фиксируется вместе с топливным баком**

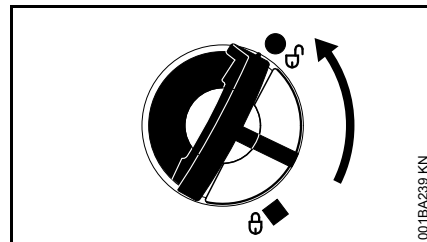
Нижняя часть запорного устройства перекручена по отношению к верхней части.

- Запорное устройство бака снять с топливного бака и осмотреть с верхней стороны



слева: Нижняя часть крышки бака перекручена – расположенная внутри маркировка (1) совпадает с внешней маркировкой

справа: Нижняя часть запорного устройства бака в верной позиции – расположенная внутри маркировка находится под хомутиком. Она не совпадает с наружной маркировкой



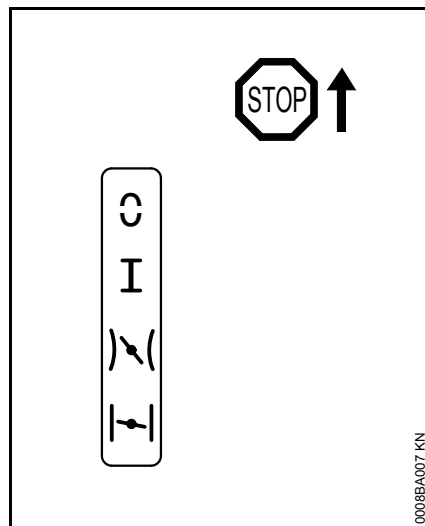
- Установить запорное устройство бака и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока оно не войдет в посадку заливного патрубка
- Продолжать поворачивать крышку бака против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) – за счет



этого нижняя часть крышки бака поворачивается в правильное положение

- Запорное устройство бака повернуть по часовой стрелке и закрыть – см. раздел «Закрывание»


## Пуск / остановка мотора


### Положения и функции комбинированного рычага




**STOP** либо  – для выключения зажигания комбинированный рычаг следует нажать в направлении **STOP** либо . После отпущания комбинированный рычаг пружинит назад в рабочее положение **I** и зажигание автоматически снова включается.




**Рабочее положение I** – двигатель работает или может быть запущен.



**Газ запуска**  – в данном положении запускается разогретый двигатель – комбинированный рычаг при приведении в действие рычага акселератора переходит в рабочее положение **I**.


**Воздушная заслонка закрыта**  – в этом положении запускается холодный двигатель – комбинированный рычаг при приведении в действие рычага акселератора переходит в рабочее положение **I**.

### Регулировка комбинированного рычага

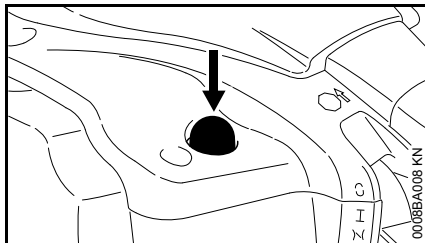
Для перевода комбинированного рычага с рабочего положения **I** в положение закрытой воздушной заслонки  нажать одновременно и удерживать стопор рычага газа и рычаг акселератора – отрегулировать комбинированный рычаг.

Для регулировки в положении газа запуска  комбинированный рычаг вначале установить в положение закрытой воздушной заслонки , затем комбинированный рычаг нажать в положение газа запуска .

Посредством нажатия стопора рычага газа и одновременно рычага газа комбинированный рычаг из положения газа запуска  либо закрытой воздушной заслонки  отскакивает в рабочее положение **I**.

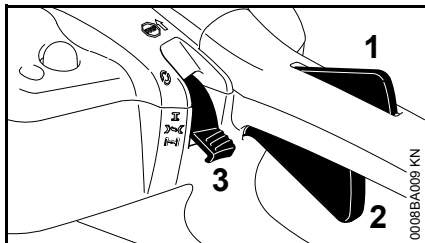
Для выключения двигателя комбинированный рычаг сместить в положение **STOP** либо  – после отпущания комбинированный рычаг пружинит назад в рабочее положение **I**.

## Запуск двигателя



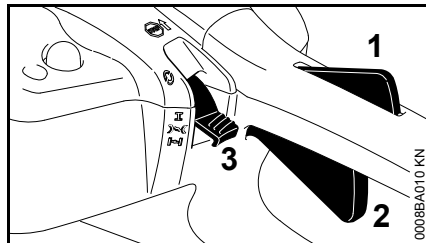
- Сильфон ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом
- Регулировка комбинированного рычага в зависимости от температуры двигателя

### Холодный двигатель (запуск из холодного состояния)



- Одновременно нажать стопор рычага акселератора (1) и рычаг акселератора (2) – удерживать оба рычага в нажатом состоянии
- Установить комбинированный рычаг (3) в положение
- Отпустить стопор рычага акселератора (1), рычаг акселератора (2) и комбинированный рычаг

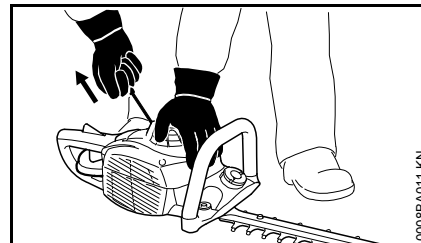
## Прогретый двигатель (теплый запуск)



- Одновременно нажать стопор рычага акселератора (1) и рычаг акселератора (2) – удерживать оба рычага в нажатом состоянии
- Установить комбинированный рычаг в положение
- Отпустить стопор рычага акселератора (1), рычаг акселератора (2) и комбинированный рычаг

Данную позицию использовать также в случае, если двигатель уже работал, но еще не прогрелся.

## Пуск



- Агрегат надежно уложите на земле.
- Снимите защиту ножа. – Режущие ножи не должны соприкасаться с землей или какими-либо предметами.
- Занять устойчивое положение
- Лево́й рукой нажмите на корпус вентилятора и плотно прижмите агрегат к земле.
- Право́й рукой возьмитесь за ручку стартера

### Конструктивное исполнение без ErgoStart

- Медленно вытянуть ручку стартера до первого ощутимого упора, после чего потянуть быстро и с силой

### УКАЗАНИЕ

Не вытягивать тросик до конца – **опасность разрыва!**

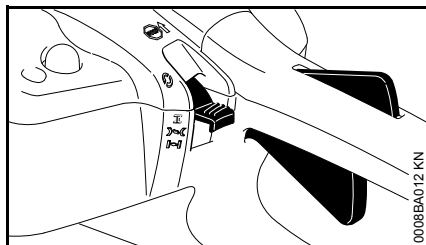
- Пусковую рукоятку не следует резко отпускать – отводить назад медленно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик правильно намотался



## Модификация с ErgoStart

- Равномерно потянуть ручку стартера

## Как только начнет работать двигатель



- Нажать стопор рычага акселератора и дать газ – комбинированный рычаг переходит в рабочее положение **I** – после запуска в холодном состоянии прогреть двигатель, несколько раз меняя нагрузку

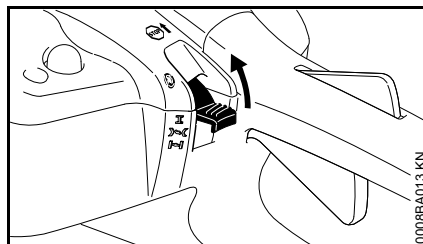


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя.

Устройство готово к работе.

## Останов двигателя



- Комбинированный рычаг переместить в положение **STOP** либо **II** – после отпущания комбинированный рычаг отскакивает назад в рабочее положение **I**

## Дополнительные инструкции по запуску

### Двигатель глохнет в режиме запуска в холодном состоянии **I** или при ускорении

- Установить комбинированный рычаг в положение **I** – повторять запуск, пока двигатель не начнет работать

### Двигатель не запускается в положении запуска в прогретом состоянии **I**

- Установить комбинированный рычаг в положение **I** – повторять запуск, пока двигатель не начнет работать

## Двигатель не запускается

- Проверить, все ли элементы управления отрегулированы правильно
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке и при необходимости долить
- Проверить надежность посадки контактного наконечника свечи зажигания
- Повторить запуск двигателя

## Топливный бак был полностью опустошен

- после заправки топливом не менее 5 раз сжать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Регулировка комбинированного рычага в зависимости от температуры двигателя
- Повторить запуск двигателя

## Указания по эксплуатации

### Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

### Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

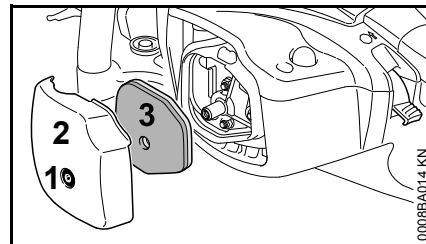
### После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

## Очистка воздушного фильтра

### В случае заметного падения мощности двигателя

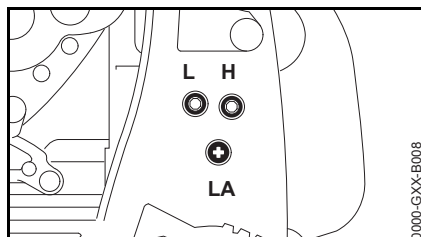


- Выкрутить болт (1) и снять крышку фильтра (2) – закрепить болт (1) в крышке фильтра (2) от выпадения
- Очистить от грязи поверхность вокруг фильтра
- Снять фильтр (3)
- Заменить фильтр, – в качестве временной меры вытряхните или продуйте, – не промойте.
- Заменить поврежденные детали
- Вставить фильтр (3)
- Установить и привинтить крышку фильтра (2)

## Настройка карбюратора

Карбюратор отрегулирован на заводе таким образом, чтобы двигатель во всех режимах работы получал оптимальную топливоздушную смесь.

### Регулировка холостого хода



- Запустить двигатель и прогреть

### Двигатель глохнет на холостом ходу

- Вращать упорный винт холостого хода (LA) по часовой стрелке до тех пор, пока ножи не начнут двигаться – потом отвернуть припл. на 1 оборот обратно

### Ножи движутся в режиме холостого хода

- Вращать упорный винт холостого хода (LA) против часовой стрелки до тех пор, пока ножи не остановятся – затем повернуть дальше в том же направлении припл. на 1 оборот

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

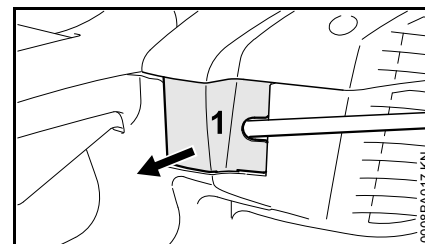
Если ножи после регулировки не останавливаются на холостом ходу, отдать устройство в ремонт специализированному дилеру.

## Контроль свечи зажигания

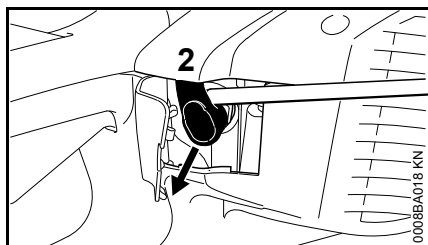
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

### Демонтаж свечи зажигания

- Останов двигателя

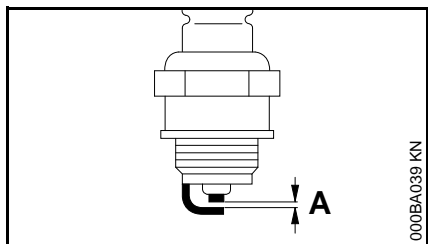


- Осторожно поднять заслонку (1), пользуясь подходящим инструментом (например, комбинированным ключом)



- Снять контактный наконечник свечи зажигания (2) – приподнять подходящим инструментом (например, комбинированным ключом)
- Выкрутить свечу зажигания

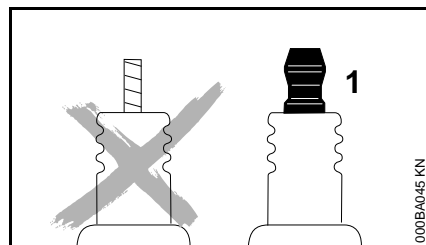
#### Проверить свечу зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



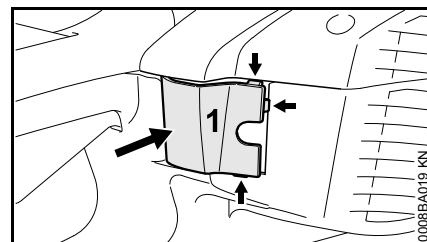
#### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

#### Установка свечи зажигания

- Вручную установить свечу зажигания и ввинтить
- Затянуть свечу зажигания
- Прочно прижать контактный наконечник свечи зажигания к свече зажигания



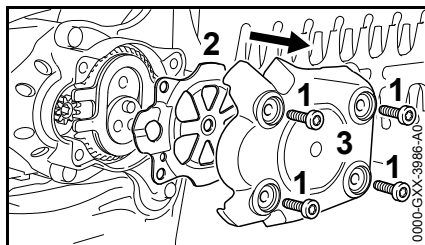
- Закрыть заслонку (1) – вначале вверх, затем вниз – фиксирующие выступы (стрелки) должны зафиксироваться

## Смазка передачи

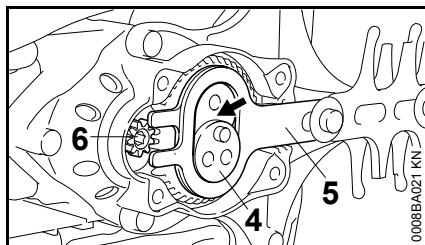
Только при коммерческом использовании – проверять через каждые 25 моточасов

### HS 46

Для смазки привода ножей использовать трансмиссионную смазку STIHL для секаторов (специальные принадлежности).



- Выкрутить болты (1) с нижней стороны секатора
- Снять удерживающую пластину (2) и крышку редуктора (3)

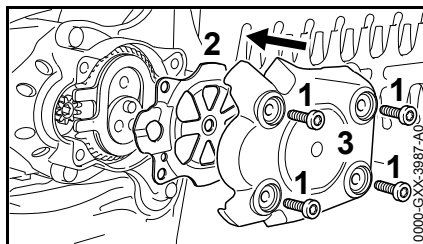


- Запрессовать смазку порциями между эксцентриком (4) и ножом (5) в корпус редуктора (стрелка) (макс. 5 г (1/5 унции)) –

при этом ведущую шестерню (6) повернуть с помощью ключа со внутренним шестигранником так, чтобы смазка распределялась равномерно – избегать контакта с ножами – опасность получения травм!

### УКАЗАНИЕ

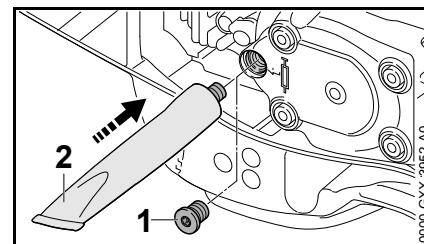
Не заполнять корпус редуктора полностью смазкой.



- Установить удерживающую пластину (2) соосно с корпусом редуктора
- Установить крышку редуктора (3), ввинтить и затянуть болты (1)

### HS 56

Для смазки привода ножей использовать трансмиссионную смазку STIHL для секаторов (специальные принадлежности).



- Вывинтить резьбовую заглушку (1) с нижней стороны секатора – если на ее внутренней стороне отсутствует смазка, ввинтить тюбик с трансмиссионной смазкой (2)
- Запрессовать в корпус редуктора 5 г (1/5 унции) пластичной смазки

### УКАЗАНИЕ

Не заполнять корпус редуктора полностью смазкой.

- Вывинтить тюбик с пластичной смазкой.
- Навернуть и затянуть запорный винт

## Хранение устройства

При перерывах в работе от прибл. 3 месяцев

- Очистить режущие ножи, проверить их состояние и опрыскать растворителем смолы марки STIHL
- В хорошо проветриваемом месте слить топливо из топливного бака и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опорожнить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Установить защиту ножей
- Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- Агрегат хранить в сухом и надёжном месте, для этого использовать встроенные в рукоятку подвесные петли. Предохранить от несанкционированного пользования (например, детьми)

## Заточка режущих ножей

Если производительность резки снижается, ножи плохо режут, ветки часто защемляются: заточить режущие ножи.

Заточка должна производиться специализированным дилером с помощью устройства для заточки. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

В противном случае, следует пользоваться плоским напильником. Напильник направлять под заданным углом к плоскости ножа (см. "Технические данные").

- Затачивать только режущий край – не затачивать ни тупые выступающие части режущего ножа ни защиту от порезов (см. "Важные комплектующие")
- Заточку производить всегда в направлении к режущей кромке
- Напильник должен врезаться только при движении вперед – при движении назад напильник приподнимать
- Заусенцы на режущем ноже удалять доводочным бруском
- Снимать лишь немного материала
- После заточки – удалить опилки или наждачную пыль и режущие ножи опрыскать растворителем смолы марки STIHL



## УКАЗАНИЕ

Никогда не работать затупившимися или неисправными режущими ножами – это имеет следствием высокую нагрузку на устройство и неудовлетворительный результат резки.

## Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливopодкачивающий насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт дилером <sup>1)</sup>								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка дилером <sup>1)</sup>							X		
	Замена дилером <sup>1)</sup>						X		X	X
Топливный бак	Очистить							X		X
Карбюраторы	Проверка холостого хода	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Противовибрационные элементы	Визуальный контроль	X								
	Замена дилером <sup>1)</sup>							X	X	

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Режущий нож	Очистить		X							
	Заточить <sup>1)</sup>									X
	Визуальный контроль	X								
	Замена дилером <sup>1)</sup>								X	
Смазка редуктора	Только при коммерческом использовании – проверять через каждые 25 моточасов, при необходимости добавить трансмиссионную смазку STIHL									
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

<sup>1)</sup> Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL



## Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

## Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

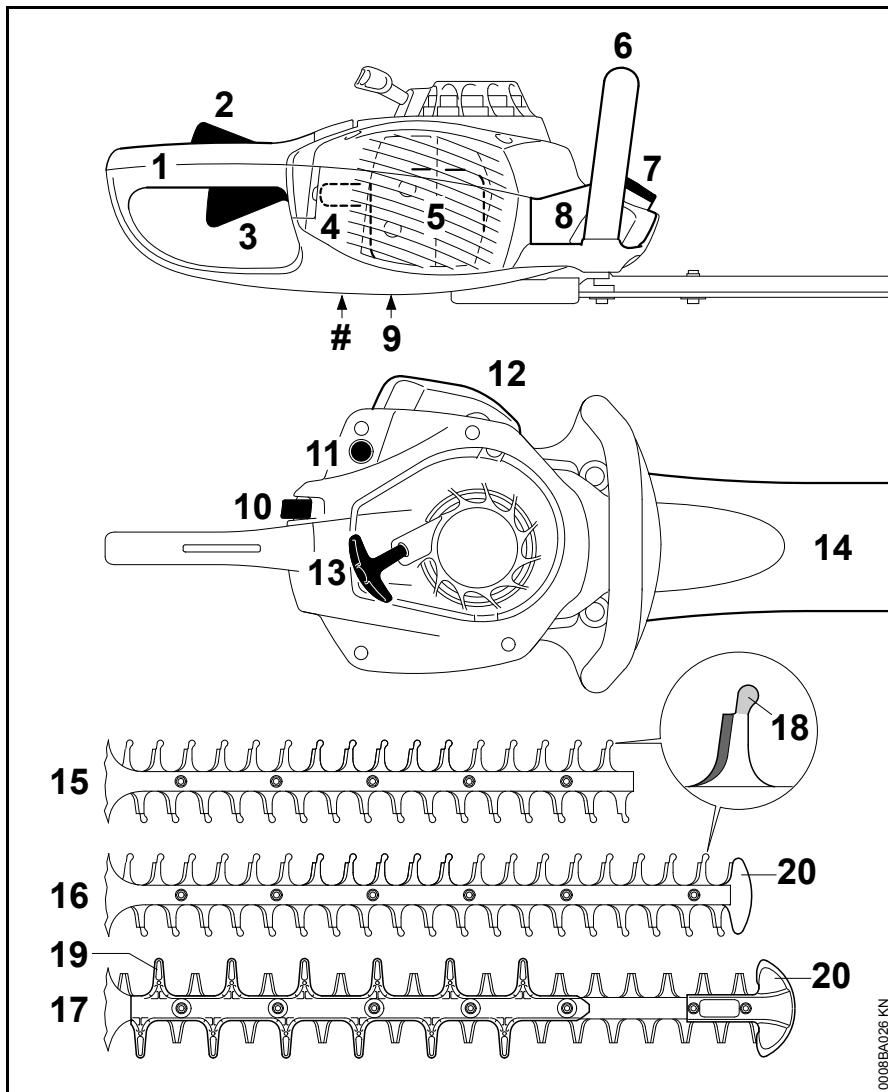
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

## Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- режущие ножи
- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

## Важные комплектующие



- 1 Рукоятка управления
- 2 Фиксатор рычага акселератора
- 3 Рычаг акселератора
- 4 Контактный наконечник свечи зажигания
- 5 Глушитель
- 6 Трубчатая рукоятка, передняя
- 7 Запорное устройство бака
- 8 Топливный бак
- 9 Регулировочные винты карбюратора
- 10 Комбинированный рычаг
- 11 Ручной топливоподкачивающий насос
- 12 Крышка фильтра
- 13 Пусковая рукоятка
- 14 Защитный чехол ножей
- 15 Нож HS 46
- 16 Нож HS 46 C
- 17 Нож HS 56 C
- 18 Тупой выступ (интегрированная защита от порезов)
- 19 Защита от порезов
- 20 Защита направляющей
- # Заводской номер

## Технические данные

### Силовой агрегат

Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL

Рабочий объем:	21,4 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра:	33 мм
Ход поршня:	25 мм
Мощность согласно ISO 7293:	0,65 кВт (0,9 л.с.) при 8700 об/мин
Частота вращения на холостом ходу:	2750 об/мин
Частота вращения, ограничиваемая регулятором:	9300 об/мин

### Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): BOSCH USR4AC  
Зазор между электродами: 0,5 мм

### Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бачка: 280 см<sup>3</sup> (0,28 л)

### Режущий нож

#### HS 46

обе режущие стороны, односторонняя заточка  
Угол заточки к плоскости ножей: 35°  
Расстояние между зубьями: 30 мм  
Число ходов: 3600 об/мин  
Длина реза: 450 мм

#### HS 46 C

обе режущие стороны, односторонняя заточка  
Угол заточки к плоскости ножей: 35°  
Расстояние между зубьями: 30 мм  
Число ходов: 3600 об/мин  
Длина реза: 550 мм

#### HS 56 C

обе режущие стороны, двусторонняя заточка  
Угол заточки к плоскости ножей: 45°  
Расстояние между зубьями: 34 мм  
Число ходов: 3600 об/мин  
Длина реза: 600 мм

### Вес

В сборе с режущим устройством, без заправки топливом

#### HS 46

Длина реза 450 мм: 4,0 кг

#### HS 46 C

Длина реза 550 мм: 4,3 кг

#### HS 56 C

Длина реза 600 мм: 4,5 кг

### Уровень шума и вибрации

При определении уровней шума и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу, а также номинальная и максимальная частота вращения, учитываются в соотношении 1:4.

Прочие данные, необходимые для соблюдения директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44/ЕС, см. на сайте [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Уровень звукового давления $L_{\text{req}}$ согласно ISO 22868

HS 46:	95 дБ(А)
HS 46 C:	95 дБ(А)
HS 56 C:	95 дБ(А)

### Уровень постоянного звукового давления $L_{\text{w}}$ согласно ISO 22868

HS 46:	107 дБ(А)
HS 46 C:	107 дБ(А)
HS 56 C:	107 дБ(А)

## Величина вибрации $a_{HV,eq}$ согласно ISO 22867

### HS 46

Рукоятка слева:	4,5 $m/c^2$
Рукоятка справа:	4,9 $m/c^2$

### HS 46 C

Рукоятка слева:	4,5 $m/c^2$
Рукоятка справа:	4,9 $m/c^2$

### HS 56 C

Рукоятка слева:	4,7 $m/c^2$
Рукоятка справа:	5,5 $m/c^2$

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(А); для значения уровня вибрации коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0  $m/c^2$ .

## REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса  $CO_2$ , измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) в технических данных изделия.

Показатель выброса  $CO_2$  измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

## Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


## Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

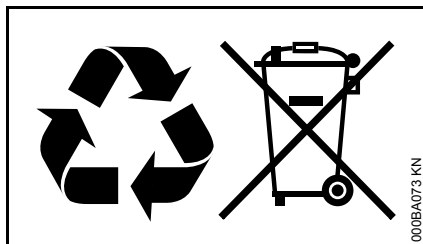
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

## Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

## Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen  
Germany

заявляет под собственную ответственность, что

устройство:	мотоножницы
заводская марка:	STIHL
тип:	HS 46
	HS 46 C
	HS 56 C
идентификационный номер серии:	4242
объем цилиндра:	21,4 см <sup>3</sup>

соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, а также разработано и изготовлено в соответствии с редакциями следующих норм, действующими на момент изготовления:

EN ISO 10517, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EC, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

### Измеренный уровень звуковой мощности

105 дБ(A)

## Гарантированный уровень звуковой мощности

107 дБ(A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности

Dr. Jürgen Hoffmann

руководитель отдела документации,  
норм и допусков

CE

EAC

Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя [www.stihl.ru/eac](http://www.stihl.ru/eac), а также может быть

запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

## Адреса

### STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstrasse 115  
71336 Waiblingen  
Germany

### Дочерние компании STIHL

#### **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ  
МАРКЕТИНГ"  
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис  
52  
192007 Санкт-Петербург, Россия  
Горячая линия: +7 800 4444 180  
Эл. почта: info@stihl.ru

#### **УКРАИНА**

ТОВ «Андреас Штіл»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна  
Телефон: +38 044 393-35-30  
Факс: +380 044 393-35-70  
Гаряча лінія: +38 0800 501 930  
Эл. почта: info@stihl.ua

### Представительства STIHL

#### **БЕЛАРУСЬ**

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. К. Цеткин, 51-11а  
220004 Минск, Беларусь  
Горячая линия: +375 17 200 23 76

#### **КАЗАХСТАН**

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2  
050026 Алматы, Казахстан  
Горячая линия: +7 727 225 55 17

### Импортеры STIHL

#### **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"  
350000, Российская Федерация,  
г. Краснодар, ул. Западный обход, д.  
36/1

ООО "ФЛАГМАН"  
194292, Российская Федерация,  
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний  
переулок, д. 16 литер А, помещение  
38

ООО "ПРОГРЕСС"  
107113, Российская Федерация,  
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32,  
стр. 2

ООО "АРНАУ"  
236006, Российская Федерация,  
г. Калининград, Московский проспект,  
д. 253, офис 4

ООО "ИНКОР"  
610030, Российская Федерация,  
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"  
620030, Российская Федерация,  
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,  
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"  
660112, Российская Федерация,  
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"  
664540, Российская Федерация,  
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

#### **УКРАИНА**

ТОВ «Андреас Штіль»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна

#### **БЕЛАРУСЬ**

ООО "ПИЛАКОС"  
ул. Тимирязева 121/4 офис 6  
220020 Минск, Беларусь

УП "Беллесэкспорт"  
ул. Скрыганова 6.403  
220073 Минск, Беларусь

#### **КАЗАХСТАН**

ИП "ВОРОНИНА Д.И."  
пр. Райымбека 312  
050005 Алматы, Казахстан

#### **КИРГИЗИЯ**

ОсОО "Муза"  
ул. Киевская 107  
720001 Бишкек, Киргизия

#### **АРМЕНИЯ**

ООО "ЮНИТУЛЗ"  
ул. Г. Парпеци 22  
0002 Ереван, Армения

0458-447-1821-C

russisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-447-1821-C